

## INFORMATION:



**Enrico Straka**  
**65824 Schwalbach am Taunus**  
**Tel. 06196/848478 priv.**  
**Tel. 06196/848473 gesch.**  
**Fax: 06196/848477 gesch.**  
**Mobil: 01709052368**  
**Email: [enrico.straka@gmx.de](mailto:enrico.straka@gmx.de)**

Auf meinen privaten Homepages [www.twishock-germany.de](http://www.twishock-germany.de) und [www.classic-motocross.de](http://www.classic-motocross.de) beschäftige ich mich mit TwinShock MotoCross-Motorrädern. Unter TwinShock-Motorrädern werden nur solche Motorräder verstanden, die hinten nicht (wie bei modernen Motorrädern heute üblich) ein Zentralfederbein, sondern noch zwei (Stereo-)Federbeine montiert haben.

Ich wohne im Rhein-Main-Gebiet (Nähe Frankfurt/M.) und habe 1979/1980 mit dem MotoCross-Sport angefangen. Mein erstes MotoCross-Motorrad war natürlich ein TwinShock Modell der Firma Maico. Von 1980-1987 habe ich insgesamt acht Motorräder "verschlissen", nämlich 500er Maicos (nacheinander) der Baujahre 1974, 77, 78, 79, 81, 82 (Alpha 1), eine Honda CR 500 Bj. 85 und eine KTM 125 MX Bj. 86.

Mit Freunden bin ich in dieser Zeit im OMK-Pokal mit der B-Lizenz MotoCross-Rennen in ganz Deutschland gefahren. Es war eine schöne und unbeschwerte Zeit.

Die Faszination des MotoCross hat mich jedoch bis zum heutigen Tage nicht verlassen, auch in meinem bereits etwas "gereifteren" Alter bin ich nach wie vor sportlich aktiv.

In Hessen gibt es dank Wolfgang Büttner und Karl Seipel sowie engagierter MotoCross-Vereine die Klassik- und TwinShock-Klasse im MotoCross-Bereich.

In der TwinShock-Klasse sind luftgekühlte Motorräder mit TwinShock-Fahrwerk bis Baujahr 1983 und Motorräder mit Cantilever-Schwinge bis Baujahr 1983 erlaubt. Sie müssen vorne und hinten über Trommelbremsen (also keine Scheibenbremsen) und über konventionelle Gabeln verfügen (UpsideDown-Gabeln sind also nicht gestattet). Diese Klassen sprechen insbesondere ältere und ehemalige MotoCross Fahrer an, die wieder Lust am MotoCross haben. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei, wer einfach nur mitfahren will, der kann dies gefahrlos tun, wer den Wettkampf sucht, der findet garantiert einen gleichwertigen Gegner. Der älteste Fahrer ist fast 70 und kann es noch mit wesentlich jüngeren Fahrern aufnehmen.

Die TwinShock-Klasse wird zurzeit "noch" von jüngeren Fahrern unter 50, die zum Teil sogar mit ehemaligen Werksmotorrädern bzw. Werksmaterial fahren, dominiert.

Es gibt allerdings auch Ausnahmen, z. B. fährt der ehemalige Deutsche MotoCross Meister Herbert Schmitz (Jahrgang 1947) auf seiner Werks-Maico Bj. 1981 gelegentlich mit und kann sogar noch gewinnen. Es ist für mich persönlich schon ein Erfolgserlebnis wenn ich von ihm mal nicht überrundet werde.

Es ist jedes Mal eine Herausforderung und ein Riesenspaß die Rennen mit zu fahren.