

## **Selbst schrauben am Motorrad?**

Es gibt einfach Arbeiten, die kann man nicht selbst ausführen, weil man entweder die nötigen Kenntnisse nicht hat, oder weil die richtigen Werkzeuge fehlen. Ich schraube z. B. nicht selbst an meinen Motoren, an der Gabel und an den Stoßdämpfern, sondern lasse durch ausgemachte Spezialisten schrauben.

Alle anderen Arbeiten, erledige ich natürlich selbst. Für luftgekühlte Motoren empfehle ich meinen Schraubermeister, für Stoßdämpfer- und Gabelrevisionen empfehle ich Pepe-Tuning.

## **Wie entferne ich Farbe von Kunststoffteilen, wie Kunststofftanks, Kotflügel und Seitenteilen?**

Einfach irgendeinen Abbeizer im Baumarkt kaufen geht nicht, da die meisten handelsüblichen Abbeizer erstens hochgiftig sind und zweitens sogar den Kunststoff angreifen. Derartige Abbeizer erkennt man meistens daran, dass sie in Metallgebinden geliefert werden. Gute Erfahrungen habe ich mit Abbeizer der Fa. ECO-Systeme gemacht. Die Firma bot bis vor kurzer Zeit noch einen ökologischen Abbeizer (Eco-Entlack-Kunststoff), der auch für Kunststoffe geeignet ist. Das Zeug wird aber leider nicht mehr angeboten. Ich habe aber mittlerweile eine mögliche Alternative gefunden, in Kürze kommt mein Bericht, ob es funktioniert hat.

P.S. Habe das Zeug jetzt ausprobiert, es hat nicht funktioniert, das lag aber daran, dass ich versucht habe, einen kunststoffbeschichteten Tank zu entlacken. Das geht natürlich nicht, ich musste den Kunststoff schließlich mit dem Heißluftfön und einem Spachtel entfernen, eine Sch...arbeit!

## **Kann man Plastiktanks lackieren?**

Das geht nur bei GFK. Normale Kunststofftanks z. B. aus PE kann man eigentlich nicht lackieren, da das Benzin durch den Tank hindurch "diffundiert" und den Lack auflöst. Es gibt allerdings Firmen, die den Kunststofftank von innen beschichten können, dann soll eine "dauerhafte" Lackierung möglich sein. Außerdem soll es angeblich auch möglich sein, den Tank von aussen z.B. mit Epoxyd-Harz zu grundieren und dann mit Kunststoff zu beschichten. Wer Erfahrung damit hat, bitte bei mir melden!

### **Wo bekomme ich Kettenräder für alte Motorräder her?**

Es gibt Kettenradrohlinge zu kaufen, wer handwerklich begabt ist und eine Drehbank hat, der kann sich die Kettenräder aus den Rohlingen für kleines Geld selbst herstellen (ein Laserschneidgerät wäre hilfreich). Außerdem gibt es Firmen (z.B. [hier klicken](#)) die können für kleines Geld jedes alte Kettenrad in Alu herstellen, wenn man ein Muster hat oder wenigstens die genauen Maße angeben kann. Die Kettenräder kosten auch nicht mehr als man beim Händler, z. B. bei KTM dafür bezahlen müsste.

### **Andere Gabel in das Motorrad einbauen?**

Bei älteren Motorrädern im MotoCross-Bereich entsteht oft der Wunsch eine dickere (z.B. statt 38er nun eine 43er) oder eine bessere Gabel (mit modernen Dämpfungselementen) einzubauen. Bei den alten Gabeln ist das Dämpfungselement nämlich nur ein Röhrchen mit Löchern, was nicht sehr komfortabel ist. Der Umbau auf eine andere Gabel ist theoretisch und praktisch bei fast allen Motorrädern möglich. Besorgt euch im Internet (z.B. bei IIBÄH) einfach eine gebrauchte, moderne Gabel komplett mit Gabelbrücken, möglichst gleich mit der dazugehörigen Steckachse für das Vorderrad. Mein Schraubermeister presst (mit bis zu 20t Druck) aus eurer originalen Gabelbrücke das Steuerrohr aus und setzt dieses in die neue Gabelbrücke ggf. mit einer passenden Hülse wieder ein. Auf diese Weise können die originalen Steuerkopflager beibehalten werden, Änderungen am Rahmen sind nicht erforderlich. Sollten die alten Gabelbrücken genug Materialstärke aufweisen, dann ist auch ein Aufbohren der alten Gabelbrücken möglich. Die Steckachse vorne kann auf eure vorhandenen Vorderräder angepasst werden (z. B. abgedreht, oder verstärkt und mit Distanzstücken). Wer Interesse hat, der kann sich gerne bei mir melden, ich vermittele die Tel. Nr. meines Schraubermeisters.

### **Plastikteile für alte Motorräder?**

Wer Plastikteile für alte Motorräder sucht, der wird im Internet relativ schnell fündig. Die Nachbauten aus Amerika/China passen jedoch nicht so gut wie die Originalteile, sie sind aber bestimmt wesentlich besser als nichts.